



13^{ème} CONGRÈS DE L'USR 13

NOTRE COLLECTIF Y EST... ET BIEN REPRESENTÉ



L'Union syndicale des retraités CGT en congrès

MARSEILLE

Le 13^e congrès de l'Union syndicale des retraités CGT des Bouches-du-Rhône s'est ouvert jeudi en fin de matinée et se clôture ce vendredi soir avec l'élection d'un nouveau bureau exécutif.

À quoi cela sert-il d'être syndiqué lorsque l'on est retraité ? La question que certains peuvent se poser a le mérite de pouvoir exposer l'importance de continuer à lutter, même lorsque l'on ne travaille plus. Inflation, coût des transports, prix des loyers... les retraités sont soumis aux mêmes contraintes qui frappent les actifs et leur pouvoir



« On revendique un âge de départ à 60 ans et une pension à hauteur de 2 000 euros. » PHOTOC.A.L.

d'achat. Ce treizième congrès a permis de lister des revendications pour un droit à une vie plus agréable et digne.

Une augmentation des pensions en trompe-l'œil

Les organisateurs tenaient à éclaircir la fameuse revalorisation des pensions de retraite à hauteur de 4 %, entrée en vigueur vendredi dernier. « Le point positif c'est qu'on a réussi à se faire entendre. Mais il y a un hic. Déjà elle n'a pas démarré en janvier, donc elle ne prend en compte que les 6 derniers mois », détaille Claude Mas, secrétaire général de l'Union syndicale des retraités, avant d'enfoncer le clou. « L'augmentation ne porte que sur la retraite de base et non sur les complémentaires. Un retraité (du privé) qui touche 1 200 euros, en moyenne, touche

une retraite de 700 euros, le reste ce sont des complémentaires. Donc l'augmentation ne portera que sur 700 euros, soit 28 euros par mois. »

Concernant la réforme des retraites, ardemment souhaitée par Emmanuel Macron, un bras de fer s'annonce. « On revendique un âge de départ à 60 ans et une pension à hauteur de 2 000 euros, soit le Smic que nous revendiquons à la CGT. Il faut garder notre système, on ne lâchera rien. »

Sur les transports, la gratuité reste l'un de leurs combats prioritaires. « Acheter une voiture électrique, pour l'environnement c'est bien, sauf que c'est minimum 20 000 euros... Commençons par prendre le bus gratuitement ! », conclut Henry Ansaldo, membre du bureau sortant.

Charles-Alexandre Louaas

La Marseillaise / vendredi 16 septembre 2022

BIENTÔT UN COMPTE RENDU... À SUIVRE...

ET AVANT TOUT MOBILISONS NOS FORCES POUR LE 29 SEPTEMBRE À VENIR