



## **La contribution de Gérard Costa**

**Etant cadre cheminot retraité, ancien chef du district SNCF d'Aubagne, j'ai eu le plaisir de circuler plusieurs fois sur la ligne ferroviaire Aubagne la Barque entre Roquevaire et Aubagne en empruntant des trains de travaux. Je me souviens de la facilité avec laquelle nous arrivions en gare d'Aubagne dans des délais convenables. Malgré le piteux état de la voie.**

**Je pense donc qu'un transport ferré sur cette ligne est très intéressant pour notre territoire avec l'avantage d'être en site propre.**

**Je ne comprends pas l'intérêt d'un tram qui nécessiterait une portion terminale de ligne avec des travaux importants en zone urbaine. Car il faudra un raccordement avec la voie de tram existante à Aubagne (le tram n'est pas compatible avec les voies SNCF.)**

**Avec aussi l'inconvénient de diminuer la qualité de vie des riverains de la zone des Défensions et des quartiers avoisinants.**

**La solution tram n'est pas adaptée car elle interdit de rallier directement, sans rupture de charge, la Bouilladisse à Marseille, seule solution pour diminuer la place de la voiture et ses nuisances notamment à Aubagne et sur l'autoroute.**

**Les usagers de cette ligne pour l'essentiel vont à Marseille et non au Charrel !**

**La mise en place d'un tram-train, matériel ferroviaire léger, me paraît donc la solution la plus logique et la moins chère. J'espère pour nos citoyens que l'intérêt général et le bon sens prévaudront.**